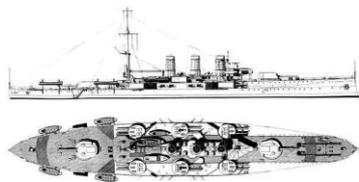
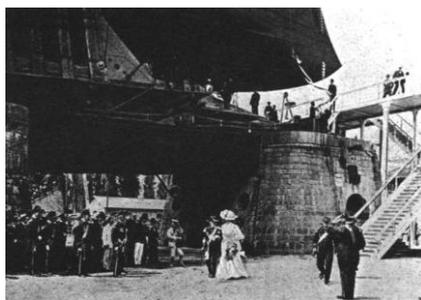


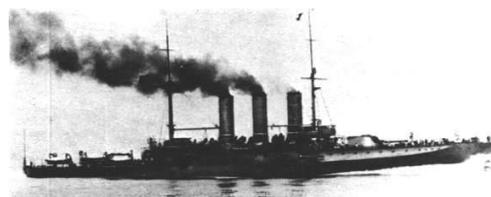
## Regina Elena - Nave da battaglia



Profilo e pianta



Il varo: 19.6.1904



In navigazione

---

<b>Cantiere:</b>	Arsenale di La Spezia Impostazione: 1901 Varo: 1904 Completamento: 1907 Perdita: 1923
<b>Dislocamento:</b>	Normale: 12.691 Tonn. Pieno carico: 13.804 Tonn.
<b>Dimensioni:</b>	Lunghezza: 144,6 ( f.t.) - 132,6 ( pp.) mt. Larghezza: 22,4 mt. Immersione: 8,4 mt.
<b>Apparato motore:</b>	28 caldaie 2 motrici alternative Potenza: 19.000 HP
<b>Velocità:</b>	21 nodi
<b>Combustibile:</b>	1.000 t di carbone
<b>Autonomia:</b>	10.000 miglia a 10 nodi
<b>Protezione:</b>	Verticale: 250 mm. Orizzontale: 100 mm. Artiglierie: 250 mm. Torrione: 250 mm.
<b>Armamento:</b>	2 pezzi da 305/40 mm. 12 pezzi da 203/45 mm. 16 pezzi da 76 mm. 10 pezzi da 47 mm. 2 mitragliere 2 tubi lanciasiluri da 450 mm.
<b>Equipaggio:</b>	700

---

Costituiva una classe, di 4 unità, assieme alle gemelle [Vittorio Emanuele](#), [Napoli](#) e [Roma](#). Costruita su progetto elaborato dal Generale *Caniberti* era considerata un'eccellente unità dalle caratteristiche ben equilibrate. A causa dei lunghi tempi di costruzione entrò in servizio oramai superata dalle nuove corazzate monocalibro. Svolse attività pressochè analoga a quella del *Vittorio Emanuele* nel corso della guerra *italo-turca*. Durante la Prima Guerra Mondiale svolse attività assai limitata tra Taranto Messina e Valona effettuando 8 missioni di guerra per 102 ore di moto e altre 217 ore per compiti di diversa natura. Nel dopoguerra fu prevalentemente impiegata come nave ammiraglia dipartimentale e nave scuola.